

全国でも話題のイベント&施設

陸別町には、斬新なアイデアから生まれたイベントや 施設があり、町民が主体となって運営しています。

しばれフェスティバル

開催日時:2月の第1土曜・日曜 場所:陸別 町イベント広場 問い合わせ:実行委員会 (**2**0156·27·3990)

■「人間耐寒テスト」は夜が明けたら終了。ラジ オ体操の後、認定証の授与式が行われる 2 澄み切った夜空に打ち上げられる花火。寒さ

を忘れて見入ってしまう 3バルーンマンション作りは連日、夜中まで水

4 2018年に続き、2019年も実行委員長を務める 坂東さん。イベントの成功に向け、気を引き締める

胸を張る

民の団結力は自慢で

達成感が

ある。陸別

商工会青年

る坂

東辰 会を

哉さ

実行委員長で

、「目標の

基が完成す

るまで

坂東さ 16年が経過 きた姿を 親の世代が懸命にイ はこの ため わる 町に欠かせな きただけ

加

る。中

人間耐寒テストで使用す

る氷のかま

日午後

時から

時ごろまで、

カ月前になると、

作業が続く。

強烈な寒さをメ びばれフ I 1]

19年には38回目のでとして、全国区で ナス20℃の寒さを満喫できる。 気が定着し 全国区でも 0 の開催となり、 魅 力

陸別の短い夏を彩る、音楽イベント



日本一寒い町で開かれる、真夏の野外フェス。道内のアマ チュアミュージシャンを中心とした、熱いステージが展開され る。開放感あふれる野外ステージで、思い切り盛り上がろう。 そのほか楽しいゲーム大会、ロックファイヤー点灯式など、仲 間や家族で楽しめるイベントが盛りだくさん。会場には屋台も 登場するので、グルメを満喫するのもよし

しばれロックフェスティバル

開催日時:7月上旬(例年) 場所:陸別町イベント広場 問い合わせ:事務局(☎090・1642・0085(中村)) ※入場無料

全国へオフロードの魅力を発信

さんの方がボランティアで

準備が始ま

る

0

ごとに道外からの応募が増え、

今や参

加

ほどを占めるまでになっている

中でも注目を集めるのが、「バル

全国にその名を知られ



〈陸別サーキット〉

全長1.3kmにおよぶ、国内最大級のオフロード専 用コース。フォーミュラバギーやATVのレースなどが 行われ、2001年からはラリーの国際大会も開催し ている。その迫力を実感するには、やはりレース観 戦がお薦め。目の前で繰り広げられるパフォーマン スに、目が離せなくなる。パドックでメカニックの作業 を見学するなど、レースの合間も見どころ満載。

例年5月、8月に開催される「オフロードレース」 は、今や全国各地からフォーミュラバギーやATVが 集結する、一大イベントに成長した。

オフロードレース

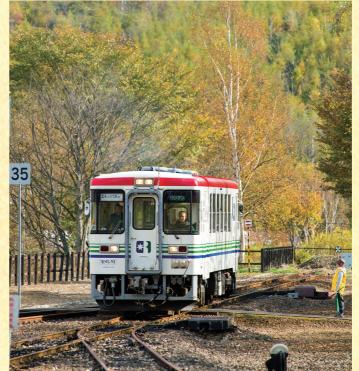
開催日時:「オフロードバトル」5 別にはいて、カンロードルース第3日曜、「道新オフロードルース全日本選手権」8月第1日曜場所:モータースポーツラント 問い合わせ:役場・産業振興課 (**☎**0156・27・2141)



ふるさと銀河線 りくべつ鉄道

陸別町を"鉄道ファンの聖地"へと押し上げたのが、「ふるさと銀河線 りくべつ鉄道」。実際に利用されていた線路や車両を保存して活用した 観光鉄道で、臨場感あふれる運転体験が楽しめると人気を集めている。

現在「りくべつ鉄道」として利用されているのは、1910(明治43)年に 陸別と池田を結んで開業した「北海道ちほく高原鉄道 ふるさと銀河 線」。町の基盤である農林業を支える交通手段として発展したが、時の 流れとともに利用が減少。2006年には全線が廃止された。しかし廃線を 惜しむ声は止まず、2008年には観光向けの「りくべつ鉄道」として新たな スタートを切ることに。そのユニークな試みは全国の鉄道ファンの心をつ かみ、今や海外からも客が訪れるほど。2017年には10周年を迎え、陸別 の魅力を感じられるスポットとしてますます存在感を増している。



実際に使われていた車両や線路を使って、リアルな運転体験を楽しめる

ふるさと銀河線りくべつ鉄道

陸別町字陸別原野基線69-1 ☎0156·27·2244(9時~18時30分) FAX:0156·27·2791

- ◆乗車体験【所要時間…10分/大人300円、子ども200円】 駅構内を2往復する、気軽に体験できるコース。まずはこちらから!
- ◆足ごぎトロッコ【所要時間···10分程度(利用者による)/大人300円、子ども200円】 駅構内の周回コースを使用し、400mのコースをぐるりと1周。
- ◆Sコース(予約優先) [所要時間…20分/2,000円] 駅構内で気動車を運転できる。運転指導員がいるので安心して挑戦を。
- ◆Lコース(要予約) [所要時間…80分/20,000円] 運転指導員から座学講習や点検の指導を受けられる充実のコースで、ポイ ント切り替えなどの体験もあり。対象は18才以上。
- ◆銀河コース(要予約) [所要時間…80分/30,000円] Lコースを経験した人が対象で、鉄道運転の体験としては1.6kmと日本一の 長距離。構外へ延伸開通します。





ふるさと銀河線の歴史(網走本線~池北線~ふるさと銀河線年表

[1910(明治43)年]網走線池田~淕別(現陸別)間77.4km開業

[1912(大正元)年] 網走線全通、池田〜網走間を「網走本線 | と改称する

[1961(昭和36)年]網走本線のうち、池田~北見間140.0kmを池北線とし、北見~網走間を石北線に編入

[1987(昭和62)年]国鉄民営化により北海道旅客鉄道に承継。貨物営業廃業

[1989年]JR池北線廃止。北海道ちほく高原鉄道ふるさと銀河線開業(140.0km) [2001年] [SL銀河号] を運行

[2002年]銀河鉄道999の作者・松本零士がデザインしたラッピング車両が登場

[2006年]ふるさと銀河線全線廃止

[2008年]ふるさと銀河線りくべつ鉄道開業

[2012年] 運転体験「銀河コース」延伸

[2013年]トロッコ周回コースオープン

1980年頃の陸別 駅ホームの様子



2008年、りくべつ鉄道開業 時に開催された記念式典

